



參訪單位資料	
單位/公司名稱	海洋種子
地點/公司地址	基隆市中正區北寧路 211 號
接待人/公司聯絡人	鄭光華總經理
公司簡介	「海洋種子」致力於提供優質的帆船遊艇服務，為客戶提供合適的遊艇及專業的服務，客製化不同的顧客需求。服務項目從遊艇購買代辦、船籍登記與轉移，至遊艇美容、遊艇醫師、遊艇管家服務與海上活動安排等一應俱全。
參訪目的	透過海洋種子總經理講座分享與實地參訪，了解帆船遊艇服務業，以及如何專精於相關服務業務，進一步成為臺灣專業品牌。透過企業參訪除了能提升學生對帆船遊艇俱樂部管理知能外，更可了解未來職涯規劃發展之可能性。
參訪過程	0900-0930 抵達烏石港前往遊艇碼頭 1000-1100 海洋種子企業講座 1100-1200 遊艇碼頭與帆船遊艇參訪
參訪成效	質化： 1. 了解帆船遊艇服務產業之概況； 2. 了解帆船遊艇服務產業之經營管理； 3. 以實地參訪方式了解帆船遊艇之管理； 4. 了解相關產業未來職涯規劃的發展方向。 量化： 1. 共 15 人參與企業參訪； 2. 活動滿意度調查高於 4 分(平均 4.84 分，滿分為 5 分)。
參訪檢討	1. 希望參訪時間多一點 2. 希望對商業模式有進一步的了解。
建議/改進事項	以兩天一夜的時間舉行更深度的參訪

### 活動花絮

活動照片最少 6 張，每張需有照片說明，請排列於 A4 版面內，每張 A4 紙張排列直式 4 張或橫式 6 張照片(每張照片長寬比例要一樣，可設定寬度 8CM)。



鄭光華總經理進行企業講座



介紹海洋種子



重型帆船參觀互動與討論



豪華遊艇參觀大合照



企業參訪大合照



在海洋種子管理遊艇上的大合照

## 4. 活動相關附件(活動簡章、摘要議程或流程)

滿意度調查表：

參訪企業：海洋種子	非常同意←		→不同意			平均 4.81分 N=15
	5	4	3	2	1	
您對企業參訪的內容感到滿意	93%	7%	0%	0%	0%	4.92
您對參訪的地點安排感到滿意	93%	7%	0%	0%	0%	4.92
您對參訪的時間流程感到滿意	86%	14%	0%	0%	0%	4.86
您對本次參訪活動整體感到滿意	86%	14%	0%	0%	0%	4.86
您參加本次參訪活動，有助於體認職涯規劃之重要性	71%	21%	8%	0%	0%	4.64

本次企業參訪後，您覺得系(所)上之相關專業課程需做什麼調整？

1. 行程很棒，講解也很棒
2. 一切的體驗都很好
3. 可以多一點實務課程，不只是增加知識，還能夠實際體會
4. 在海洋遊憩部分可以增加規劃跟設計的部分。
5. 可以多一點這樣出來參訪的機會
6. 管理預約服務，再結合案例分析解決
7. 可以提供同學了解如何考取相關證照
8. 可以跟相關行業的商家做參訪後的座談，也可以出國參訪相關的行業別
9. 企業實習、證照取得相關資源
10. 希望能安排遊艇海上體驗課程
11. 能夠有更多海洋遊憩管理相關課程

參訪心得：

1. 有幸這次透過學校的課程，能前往海洋種子企業進行參訪，透過經理詳細的介紹貴公司的成長，了解到臺灣是如何擁有遊艇王國的稱號，在以前的時代海洋產業並不盛行，許多人還未意識到，海洋環境的議題，在近 10 年隨著新型產業的崛起，隨同增長的不只是帶來觀光客，包含了服務性、專業性、遊憩性。其中服務範圍也從原本的造船到服務船艙再到售後服務包辦一條龍，身受買家的喜歡。再次感謝海洋種子企業的全員招待，讓我們了解海洋知識。

2. 謝謝老師、總經理、學長們的說明與帶領，第一次登上遊艇，了解遊艇與帆船內部的構造與遊艇管家服務等，能深刻感受到海洋種子用心對待每一艘船主的遊艇，從內部、外部的清潔、修理保養維護，到每週與船主更新海象、天氣等這些小細節，相信一定能讓船主感到放心。也讓人燃起想環遊世界的夢想呢！再次謝謝您😊
3. 今次的參訪讓人體驗到海洋遊憩設施不同的面向，一開始的遊艇體驗更是打開了新的視野，也對遊艇業有了新的認識及了解，以前對遊艇的想像是遙遠而夢幻的，這次親自接觸也認識到不同的生活方式，是臺灣人較少可以接觸的。除了遊艇，也參觀了帆船內部的結構，更是別有洞天，做到極致的空間利用，應有盡有的設備，只可惜沒能出航，而今日的氣候也不佳，算是旅程的遺憾之一。最後體驗的印地安舟，以前也從未體驗過，一直無法掌握好方向，導致我們的船走得是Z字型，還撞到河道兩旁的樹葉，也是特別的回憶，希望下次可以再體驗一次。
4. 今日的行程讓我大開眼界，也十分感謝鄭光華總經理及學長詳細的講解，讓我們更加了解遊艇這個海上活動。因為有需求，所以才有各式各樣的服務出現，有了遊艇，所以要有遊艇碼頭來停靠船隻；需要遊艇管家來照顧遊艇的大小事情。而當遊艇閒置時，租賃遊艇的需求就出現，既不會浪費遊艇的資源，同時帶動遊艇服務業的興起。海洋遊憩的範圍廣闊，能有這個機會去參訪遊艇和帆船，真的覺得特別幸運，也再次謝謝總經理船長以及學長的分享，讓我們收穫滿滿。
5. 這次的企業參訪，讓我解開許多過往的迷思，例如：疫情爆發後，遊艇產業的商機不但沒有減少，反而增加了不少，因為不能內用的關係，導致人民的思想有所改變，除了解開過往的迷思還了解到遊艇產業的發展及現況，遊艇員工身兼數職，連基本的維修都要多少有點理解，真的非常不容易，很開心能夠參與這次的參訪。
6. 陰雨綿綿，雖是如此但感受得到整個海洋種子團隊，其實很有活力及想法。在這麼多的工作中，每個人都得要身兼數職，會需要許多種不同的能力，從管家、導遊、領隊、行政人員到船長、船員甚至是維修人員，有時還得陪玩、自由潛水等等，十分全能，也需要自己精進各種能力，更重要的是以客為尊，依據專業給予建議，甚至是在不同狀況的問題處理，這些都是需要不斷的與時俱進以及永無止境的學習及嘗試。遊艇在臺灣還屬於較高單價的遊憩方式，不過慢慢開始租賃的方式，也能慢慢推廣給一般民眾，我們得這樣的產業，隨著時間發展應該會有更多的遊憩環境，不過這部分也需要更多的投入跟行政機關的合作，慢慢將其推廣給更多人參與。
7. 這次企業參訪非常特別，在遊艇中聽著遊艇的發展，隨著海浪擺動，雖然無法出港，不過能想像自己有出港。在總經理介紹過程中，了解遊艇管理的發展、遊艇在臺灣的發展聽學長分享，發現這個產業雖然對我們管理學院的畢業生來說必須要更努力，在維修工作上，我們必須花更多時間了解熟悉，不過在管理上，我們能夠比別人容易上手，尤其更感謝老師努力的在學校推動海洋遊憩。希望碩班畢業可以來趟遊艇旅行～
8. 臺灣憑藉著優秀的木工實力，在1950年代開始在世界的遊艇製造業一直都有不錯的口

名聲和市占率，然而在國外赤手可熱的遊艇市場卻在國內寥寥可幾，不過這樣的情況在 2010 年船舶法修法設有遊艇專章後，明確的架構規範促使遊艇專用碼頭等設施誕生，而遊艇服務業的一面也滿滿蓬勃發展。在這次參訪中瞭解到了蠻詳細的歷史脈絡和現今發展狀況和經營挑戰，透過遊艇實際參訪體驗，讓遊艇業在心中的距離也拉近了好多，未來在體驗臺灣旅遊中，遊艇業會是一個很棒的交通選項。

9. 今天的參訪打破開遊艇、帆船都是有錢人才會做的休閒活動。而且天氣容易驟變，航海人需要耐心等待，再判斷前行。一整天聽下來是很耗時耗力高成本的一個產業，但還是有吸引人的部分，像環島卡位過節看煙火或是在海上從事其他水上活動，能在海上獨自過生活，也是一個很棒的生活選擇。
10. 今天是我第一次踏上私人遊艇以及私人郵輪，整個感覺很新鮮，很特別，如果我財富自由我是會去買一艘來請他們管理，但是目前我能做的只有參與 sup 的行程，去牛奶海拍很多照片。這種行業我算是第一次接觸，他們能克服暈船以及在船上航行很久的這個問題，我十分佩服，因為我很容易暈船。看到經理以及學長在這份工作進行是一邊上班一邊旅遊，讓我覺得非常嚮往這樣的生活，這才是人生要有的樣子啊！
11. 通過這次參訪，我瞭解到臺灣造船產業的興衰轉變，以及他們如何進行轉變，重新擦去帆船王國的美稱，我一直以為疫情爆發會使銷售額減少，但疫情爆發後，買船的人數出乎我意料之外的不減反增，甚至，到現在要到兩年後才可以拿得到船，大家都把它當作諾亞方舟。
12. 一般對遊艇不太了解，有很多方面的知識都不甚了解，經過介紹後就有基本的概念，有機會出航的話更好。或許之後有體驗行程也可以去參加一整天的遊艇之旅，會更清楚所有的服務內容跟費用收取。也可以在岸邊介紹其他的遊艇，但有可能遊艇的船主都比較重視隱私不便介紹。因為三個多小時都待在船艙裡面時間有點太久，活動力也不方便，比較不舒服。
13. 雖臺灣為海島國家、海洋資源豐富，過往對於遊艇活動認識僅限於繞島、賞鯨等，本次參訪海洋種子主要算是讓我多認識一個產業，臺灣遊艇遊憩產業的面向與運作方式，在分享中也感受到講者對於個人興趣發展為職業的過程與熱情，也體認政府政策(遊艇碼頭的建置、觀光遊憩推展)與企業服務提供的相輔相成。
14. 總經理的報告非常詳細且精彩，從個人的參與到公司的活動、運作，接船、送船、活動企畫、協助外國朋友，豐富的內容、製作的影片讓人非常感動，讓我想到以前每年在世界各大潛點潛水時的畫面，好熟悉好懷念，也了解到一趟完美的旅程，背後需要付出多少的努力，本次參訪後也會想要帶一票親朋好友團來享受一番。

簽到表

海洋種子

國立體育大學活動簽到表

編號	單位	簽名
1	休閒產業經營學系	葉子筠
2		莊俊池
3		程馨卉
4		郭世賢
5		楊紀廷
6		郭小聿
7		呂宗翰
8		曾佳琦
9		曾謙衡
10		廖敏伶
11		蘇恩慈
12		徐若希
13		王品琳
14		林欣嵐

黃怡芬